

AUTUNNO**scocca rossa**

Verificare sempre la disponibilità con
l'ufficio commerciale MDF Italia



solo con basamento
acciaio inox 316 o
verniciato bianco
(vedi pag.5.22)

Sedia impilabile.

La scocca, in materiale plastico (polipropilene lineare), in parte riciclato, pigmentato in massa, è realizzata per mezzo del processo di co-iniezione nei colori bianco, rosso o verniciata nero opaco.

Basamenti:

- acciaio inox 304 con finitura satinata
- cromato
- acciaio verniciato a polvere poliestere in finitura bianco opaco.

Le scocche possono essere liberamente accostate ai basamenti.
Completamente riciclabile.

Alla versione base può essere applicato un kit di rivestimento (tessuto o pelle più imbottitura) che renderà la scocca completamente imbottita. L'imbottitura è in poliuretano. Il kit di rivestimento, acquistabile anche successivamente, può essere rimosso in qualsiasi momento lasciando la sedia nella versione base.

Per la scelta del rivestimento vi invitiamo a consultare la tabella a pag.5.27 e la sezione tessuti disponibile nel sito.

Nel caso di pelle fornita dal cliente per garantire una corretta realizzazione del prodotto la pezza deve essere esente da difetti quali cicatrici o buchi.

E' previsto un sistema di aggancio, in materiale plastico rigido nero, per allineamento tra le sedute e un carrello per l'impilabilità (max 16 pezzi).

Confezione da quattro pezzi per la versione colore, 1 pezzo per la versione con rivestimento.

Uso esterno

La sedia può essere utilizzata per esterno nella versione con il basamento:

- in acciaio Inox 316 finitura satinata per una assoluta resistenza agli agenti atmosferici
- verniciato bianco opaco.

Qualsiasi materiale lasciato all'esterno, anche se opportunamente trattato, per l'azione degli agenti atmosferici subisce nel tempo delle alterazioni superficiali cromatiche e molecolari. Ovviamente l'azione di alterazione dipende dalle specifiche condizioni di esposizione e dalle zone geografiche (es. alta umidità e/o salinità). Una manutenzione corretta, esempio lavando sovente con acqua, aumenta la stessa resistenza alla corrosione.

